



Az Országgyűlés
Gazdasági Bizottsága

Iromány száma: **T/11625/2.**

Benyújtás dátuma: **2025-05-06 17:05**

Parlex azonosító: **125GMRAG0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bánki Erik elnök**

Részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat

Az Országgyűlés Gazdasági Bizottsága – az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 45. § (5) bekezdése alapján – **A közlekedési ágazat egyes kérdéseinek rendezéséről** szóló **T/11625. számú törvényjavaslathoz** az alábbi **részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslatot** terjeszti elő.

I. rész

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **cím**

Módosítás jellege: **módosítás**

a közlekedési ágazat egyes kérdéseinek rendezéséről, valamint egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **preambulum**

Módosítás jellege: **módosítás**

[1] A [törvény célja a jogalkalmazói tapasztalatok alapján szükséges módosítások átvezetése, valamint az európai uniós joggal való összhang megteremtése]közlekedési intézményrendszer átalakításával összefüggésben a törvény célja a Közlekedéstudományi Intézet foglalkoztatási feltételeinek rendezése.

[2] A törvény célja továbbá a jogalkalmazói tapasztalatok alapján szükséges módosítások átvezetése, valamint az európai uniós joggal való összhang megteremtése az egyes közlekedési tárgyú törvényekben.

[3] A légiközlekedésről szóló törvény módosításával – az adminisztratív terhek csökkentése érdekében – pontosításra kerülnek a légiközlekedési hatósági eljárásra, a külföldi légi járművek, repülőeszközök használatára vonatkozó szabályok. A jogkövető magatartás elősegítése céljából egyértelműsödnek a védelmi háttérelőírásokra, pénzügyi megfelelésre vonatkozó szabályok. A módosítás meghatározza az önkéntes bejelentési rendszer keretszabályait az európai uniós [kötelezettség]jogból fakadó kötelezettségek teljesítéséhez.

[4] A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló törvény, valamint a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény módosítása meghatározott esetekben a közúti közlekedési nyilvántartásból való lekérdezés szabályait egyszerűsíti **[meghatározott esetekben]**.

[5] A vasúti közlekedésről szóló törvény módosítása – az európai uniós szabályozásra, valamint a jogalkalmazói tapasztalatokra is figyelemmel – pontosítja a vasúti közlekedési hatóság engedélyezési eljárásaira vonatkozó szabályokat. Az infrastruktúra megfelelő működtetése és a közlekedésbiztonság növelése érdekében bevezetésre kerül a pályaműködtetési **[minőségellenőrzési]minőség-ellenőrzési** rendszer. A magyar munkajogi hagyományokhoz és rendszerhez igazodóan, az Európai Unió Bíróságának joggyakorlata figyelembevételével, az ágazati, szakmai sajátosságokra tekintettel különös rendelkezésekkel – a korábbi egységes tagállami heti pihenőidő fogalom helyett – a vasúti közlekedésről szóló törvény módosítása biztosítja a napi és a heti pihenőidőt is külön jogcímen, megtartva az európai uniós szabályokhoz képest kedvezőbb pihenést szolgáló időtartamot, megőrizve a foglalkoztatás rugalmasságát.

Módosítópont sorszáma: **3.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

1. §

A Közlekedéstudományi Intézet (a továbbiakban: Intézet) központi költségvetési szervnél alkalmazottak foglalkoztatási jogviszonya – a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXII. törvénytől (a továbbiakban: Kjt.) eltérően – a munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény alapján munkaszerződéssel jön létre, **[vagy]valamint az Intézettel** a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény szerinti megbízási jogviszony is létesíthető.

Módosítópont sorszáma: **4.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **2. § (1) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

2. §

(1) Az Építési és Közlekedési Minisztérium tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság által ellátott feladatok költségvetési szerv általi átvételéről és a társaság megszüntetéséről, az ezzel kapcsolatos eljárási kérdések rendezéséről szóló kormányrendelet **[rendelkezéseinek megfelelően]szerinti jogutódlás során** 2025. **[június]július** 1-jétől az Intézet által átvett feladatokkal együtt a munkavállalók további foglalkoztatása – a Kjt. helyett – munkaviszonyban történik, a munkaviszony nem alakul át.

Módosítópont sorszáma: 5.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **3. § (4) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(4) A **[36]33–37. §, [j]a 40. § és a 44. § c) és [k]d)** pontja 2025. július 1-jén lép hatályba.

Módosítópont sorszáma: 6.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **6. § - 1988. évi I. törvény 24/A. § (5b) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

6. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 24/A. §-a a következő (5b) bekezdéssel egészül ki:

„(5b) A közlekedési hatóság a **[vizsgálóállomás]vizsgáló állomás** engedélyét az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott esetekben felfüggeszti vagy visszavonja, amennyiben a **[vizsgálóállomás]vizsgáló állomás** a tevékenységére vonatkozó – az e törvényben vagy a **[felhatalmazása alapján]végrehajtására** kiadott rendeletben foglalt – előírásokat, engedélyben foglaltakat megsérti.”

Módosítópont sorszáma: 7.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **8. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

8. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény

- a) 18. § (1) bekezdésében a „gazdasági társaság végzi” szövegrész helyébe a „gazdasági társaság vagy költségvetési szerv végzi” szöveg,
- b) 21. § (1) bekezdés h) pontjában az „útdíjra,” szövegrész helyébe az „útdíjra, és” szöveg,
- c) 21/B. § (1) bekezdésében a „Ha” szövegrész helyébe az „Amennyiben” szöveg,
- b) 24/A. § (5a) bekezdésében a „vizsgálatával és rendszeres” szövegrész helyébe a „vizsgálatával, honosítási eljárásával, valamint rendszeres” szöveg,
- c) 24/A. § (6) bekezdésében az „A jármű időszakos” szövegrész helyébe az „A jármű honosítási eljárása, forgalomba helyezés előtti vizsgálata, valamint időszakos” szöveg,
- d) 29. § (1) bekezdés d) pontjában a „b) pontja” szövegrész helyébe a „b) pont ba) alpontja” szöveg és a „rendelete” szövegrész helyébe a „kijelölése” szöveg,
- e) 33/F. §-ában a **[„vontató és”]**„területén hozzájárulási” szövegrész helyébe a **[„vontató, valamint”]**„területén – az országos közút kivételével – hozzájárulási” szöveg,
- f) 34. § (3) bekezdésében a „tartania és” szövegrész helyébe a „tartania, és” szöveg,
- g) 48. § (3) bekezdés a) pont 54. alpontjában a „társaságot,” szövegrész helyébe a „társaságot vagy költségvetési szervet,” szöveg

lép.

Módosítópont sorszáma: 8.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **9. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

9. §

(1) A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3. § (2d) bekezdése a következó m) és n) ponttal egészül ki:

(Az ügyintézési határidő 150 nap)

„m) a fő nemzetközi kereskedelmi és kereskedelmi repülőtereken üzemeltetési korlátozások elrendelésére irányuló,

n) a légitözlekedési balesetekkel és repülőeseményekkel kapcsolatos közigazgatási”

(hatósági eljárásokban.)

(2) A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3. § (3a) bekezdése helyébe a következó rendelkezés lép:

„(3a) A légitözlekedési hatósági eljárással összefüggő igazgatási szolgáltatási díj fizetése alól mentesül feladataival összefüggésben:

a) a légitözlekedési, a **[légitözlekedés védelmi]légitözlekedés-védelmi** hatósági felügyeletet ellátó és a **[légitözlekedés védelmi]légitözlekedés-védelmi**, valamint biztonsági ellenőrzést végző, ellenőrzésre jogosító igazolvánnyal rendelkező személy,

b) a Magyar Honvédség és a honvédelemért felelős miniszter közvetlen irányítása alá tartozó, nem gazdasági társasági formában működő szervezet,

c) a Közlekedésbiztonsági Szervezet,

d) az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv, a belső bűnmegelőzési és bűnfelderítési feladatokat ellátó szerv és a terrorizmust elhárító szerv (a továbbiakban együtt: rendőrség), a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok, a büntetés-végrehajtási szervezet, a vámhatóság, a hivatásos katasztrófavédelmi szerv.”

(3) A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3. § (4) bekezdés d) pontja helyébe a következó rendelkezés lép:

(A katonai légügyi hatósági eljárással összefüggő igazgatási szolgáltatási díj megfizetése alól mentesül:)

„d) a rendőrség, a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok, a büntetés-végrehajtási szervezet, a vámhatóság, a katasztrófavédelem;”

Módosítópont sorszáma: **9.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **12. § - 1995. évi XCVII. törvény 13. § (2) és (3) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

12. §

A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 13. §-a helyébe a következó rendelkezés lép:

„(2) A légitözlekedési hatóság – a légitözlekedéssel kapcsolatos eszköz kivételével – a lajstromba a

tulajdonos kérelmére felveszi azt a biztonságos repülésre alkalmas ultralight repülőgépet, ultralight helikoptert és **[autogirot]**autogirót, amely

- a) más állam légijármű lajstromában nem szerepel,
- b) más állam területén és Magyarország területén kiadott azonosító jellel nem rendelkezik, és
- c) az Európai Gazdasági Térség területén kívülről történő behozatal esetén az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam vámhatósága vámkezelését igazoló okmánnyal rendelkezik.

(3) Az (1) és (2) bekezdés szerinti biztonságos repülésre alkalmas a légijármű, amennyiben megfelel

- a) a típusalkalmassági követelményeknek, így
 - aa) a légijárművön esetlegesen végrehajtott módosítások megfelelnek az illetékes hatóság által jóváhagyott vagy elfogadott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványnak, tanúsítványnak, és
 - ab) a légijárművön végrehajtott módosításokat az előírásoknak megfelelően dokumentálták és a felépített komponensek megfelelnek az alkalmazott típusalkalmassági és kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok tulajdonosai által kiadott **[előírásainak]**előírásoknak, és
- b) a jóváhagyott repülési feltételeknek.”

Módosítópont sorszáma: **10.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **18. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

18. §

[A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 61/A. § (3) bekezdése a következő q) ponttal egészül ki:

(A Társaság feladatai:)

„q) a pilóta nélküli légijárművek Magyarország légterében történő repülésének szervezését ellátó rendszer üzemeltetése.”]

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 61/A. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A Társaság feladatai:

1. a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és riasztószolgálat ellátása

a) – a katonai körzetek kivételével – Magyarország ellenőrzött légterében,

b) a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren és légterében, valamint

c) azon nemzetközi kereskedelmi repülőtéren és annak légterében, amelyen a tárgyév megelőző két év statisztikai adatai alapján számított átlagos éves utasforgalom meghaladja az évi százezer főt, amennyiben a repülőtér üzemben tartója vagy tulajdonosa a szolgáltatásra való felkészülés költségeit és a szolgáltatás díját megfizeti a Társaság részére,

továbbá Magyarország légterében a légiforgalmi navigációs, távközlési, légtérellenőrző szolgálat ellátása, és az ezekhez szükséges berendezések (kivéve a repülőtéri műszeres leszállító rendszert) működésének biztosítása;

2. a nemzetközi polgári repülés részére repülésbejelentő és tájékoztató szolgálat ellátása;

3. a rendelkezésre álló információk alapján adatszolgáltatás a Magyar Honvédség erre kijelölt

szervezete részére, a légtérfelügyelethez szükséges azonosítás elősegítése érdekében;
4. légtérgazdálkodás, közreműködés a stratégiai légtérgazdálkodási feladatokban;
5. a légi forgalom áramlásának szervezése;
6. légijármű eltűnése, vagy kényszerhelyzetbe kerülése esetén a szükséges intézkedés – kutatás-mentés, valamint egyéb segítségnyújtás – kezdeményezése;
7. központi légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS) ellátása, a légi közlekedéssel kapcsolatos tájékoztató anyagok kiadása;
8. – a repülőtéri körzetek kivételével – az ellenőrzött légtéren kívül Magyarország légterében légijárművek részére tanácsadói, repüléstájékoztató és riasztó szolgálat ellátása;
9. a feladatainak ellátásával kapcsolatos fejlesztés;
10. a légiforgalmi irányító és körzeti repüléstájékoztató szakszemélyzet munkahelyi képzése, illetve továbbképzése;
11. műszaki dokumentációs és ahhoz kapcsolódó tájékoztató tevékenység ellátása;
12. a koordinált és menetrend-egyeztetett repülőtereken a résidőkiosztás és menetrend-egyeztetés;
13. a magyar légtér igénybevételeért fizetendő díjjal összefüggő – nemzetközi szerződésben meghatározott – költségalap kezelése;
14. Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér légterében, valamint jogszabályban meghatározott Budapest közelkörzet légtereiben alkalmazott műszer szerinti repülési eljárások tervezése;
15. a pilóta nélküli légijárművek használatát támogató, az aktuális légtér információkat és egyéb korlátozásokat tartalmazó honlap és mobilalkalmazás üzemeltetése; és
16. a pilóta nélküli légijárművek Magyarország légterében történő repülésének szervezését ellátó rendszer üzemeltetése.”

Módosítópont sorszáma: **11.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **19. § - 1995. évi XCVII. törvény 63/D. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

19. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 63/D. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„63/D. §

A munkáltató **[a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és tanúsítványokra vonatkozó formai követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról, a 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról és a 805/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2015. február 20-i]**az (EU) 2015/340 bizottsági rendelet IV. melléklet A. alrész 1. szakasz ATCO.MED.A.020 pontjának, továbbá az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet IV. melléklet ATS.OR.305 pontjának és XIII. melléklet A. alrészének végrehajtása érdekében ellenőrzési rendszert alakít ki.”

Módosítópont sorszáma: **12.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **22. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

22. §

(1) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 71. § 65. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A törvény alkalmazásában)

„65. vízfelszínen létesített leszállóhely: vízről történő fel- és vízre történő leszállásra tervezett merevszárnyú **[légi járművek]**légijárművek – ideértve a hidroplánként üzemben tartott kételtű repülőgépet is – vízfelszínen történő le- és felszállására meghatározott ideig szolgáló vízterület;”

(2) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 71. §-a a következő 72–74. ponttal egészül ki:

(A törvény alkalmazásában)

„72. könnyű autogiro: egy- és kétüléses, a levegőnél nehezebb légijármű, amit repülés közben egy vagy több rotoron keletkező felhajtóerő tart a levegőben, amely rotorok szabadon forognak az alapvetően függőleges tengely körül, és aminek a maximális felszállótömege nem nagyobb, mint 600 kg;

73. ultralight helikopter: az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk (8) **[bekezdésének]**bekezdés b) pontjában meghatározott mentesítés hatálya alá tartozó, vagy az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklet 1. e) **[pontjának megfelelő]**pontja szerinti helikopter;

74. helikopter: a forgószárnyas **[légi járművek]**légijárművek egyik típusa, amelynek levegőben maradását főként a legfeljebb két függőleges tengelyre szerelt, hajtóművel üzemeltetett forgószárnyra ható aerodinamikai erő biztosítja.”

Módosítópont sorszáma: **13.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **25. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

25. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény **[KILENCEDIK Része]** a következő 82. §-sal egészül ki:

„(2) A légiközlekedési hatóság a Módr2.tv. hatálybalépésekor már kiadott és érvényes engedélyeket – a 32. § (3) bekezdése szerinti eljárás lefolytatása céljából – a Módr2.tv. hatálybalépését követő 60 napon belül megküldi az általános rendőrségi feladatokat ellátó szerv részére **[a 32. § (3) bekezdése szerinti eljárás lefolytatása céljából].**”

Módosítópont sorszáma: **14.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **25. § - 1995. évi XCVII. törvény 82. § (1) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

25. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény KILENCEDIK Része a következő 82. §-sal egészül ki:

„82. §

(1) E törvénynek a közlekedési ágazat egyes kérdéseinek rendezéséről, valamint egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2025. évi ... törvénnyel (a továbbiakban: Módr2.tv.) megállapított 3. § (2d) bekezdés m) és n) pontját a Módr2.tv. hatálybalépésének napján folyamatban lévő hatósági eljárásokban is alkalmazni kell.”

Módosítópont sorszáma: **15.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **26. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

26. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény

1. 3. § (1) bekezdésében az „a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 tanácsi rendeletben (a továbbiakban: 2018/1139/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet)” szövegrész helyébe az „az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletben” szöveg,
2. 3/A. § (8) bekezdésében az „a 2015/1998” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg,
3. 3/C. § (3) bekezdésében az „Európai Légiforgalmi Szolgáltatási Hálózat átjárhatóságáról szóló, 2005. március 10-i 552/2004/EK” szövegrész helyébe az „(EU) 2018/1139” szöveg,
4. 3/D. § (1) bekezdés nyitó szövegrészeiben az „a 2018/1139/EU” szövegrész helyébe az „az (EU) 2018/1139” szöveg,
5. 12. § (1) bekezdésében az „a repülőeszköz” szövegrész helyébe az „a repülőeszközök nyilvántartásában szereplő repülőeszköz” szöveg,
6. 12. § (4) bekezdésében a „jármű adatait” szövegrész helyébe a „jármű, a lajstromban szereplő repülőeszköz adatait” szöveg és a „jármű tulajdonjogát” szövegrész helyébe a „jármű, a repülőeszköz tulajdonjogát” szöveg,
7. 12. § (6) bekezdésében a „légijárműre” szövegrész helyébe a „légijárműre, repülőeszközre” szöveg,
8. 14. § (1) bekezdés nyitó szövegrészeiben a „légijárművet” szövegrész helyébe a „légijárművet, a repülőeszközt” szöveg,
9. 14. § (2) bekezdésében a „légijármű a” szövegrész helyébe a „légijármű, a repülőeszköz a” szöveg,
10. 29. § (1) bekezdésében az „A 2018/1139/EU” szövegrész helyébe az „Az (EU) 2018/1139” szöveg,
11. 29. § (3) bekezdésében az „A 2018/1139/EU” szövegrész helyébe az „Az (EU) 2018/1139” szöveg,

12. 30. § (4) bekezdésében az „A 2018/1139/EU” szövegrész helyébe az „Az (EU) 2018/1139” szöveg,

13. 37. § (6) bekezdésében az „A 2018/1139 EU” szövegrész helyébe az „Az (EU) 2018/1139” szöveg és az „a 2018/1139 EU” szövegrész helyébe az „az (EU) 2018/1139” szöveg,

14. 41. § (5) bekezdésében az „ellátó és a” szövegrész helyébe az „ellátó, a” szöveg,

14. 46. § (5) bekezdésében az „igazolását arról” szövegrész helyébe az „igazolását, döntését arról” szöveg,

15. 47. §-ában az „A 2018/1139/EU” szövegrész helyébe az „Az (EU) 2018/1139” szöveg,

16. 49. § (1) bekezdésében az „A 216/2008/EK” szövegrész helyébe az „Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi” szöveg,

17. 61. § (5) bekezdésében az „550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 15. cikk (2) bekezdés b) pontjában” szövegrész helyébe az „(EU) 2024/2803 európai parlamenti és tanácsi rendelet 30. cikk (2)–(4) bekezdésében” szöveg,

18. 63/A. §-ában a „63/B–63/C. §-okban” szövegrész helyébe a „63/B és 63/C. §-okban” szöveg,

18. 65/A. § (3a) bekezdésében az „A 2018/1139/EU” szövegrész helyébe az „Az (EU) 2018/1139” szöveg,

19. 66/C. § (1) bekezdésében az „a 2018/1139/EU” szövegrészek helyébe az „az (EU) 2018/1139” szöveg,

20. 67. § (2) bekezdésében az „a 2015/1998 európai” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg és a „melléklet” szövegrész helyébe a „Melléklet” szöveg,

21. 67. § (11) bekezdésében az „a 2015/1998” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg,

22. 67. § (12) bekezdés nyitó szövegrészában az „a 2015/1998” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg,

23. 67. § (12a) bekezdésében az „a 2015/1998” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg,

24. 67. § (13) bekezdésében az „a 2015/1998” szövegrészek helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg,

25. 67. § (14) bekezdésében az „a 2015/1998” szövegrészek helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg,

26. 67. § (15) bekezdésében az „a 2015/1998” szövegrészek helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg,

27. 67. § (16) bekezdés nyitó szövegrészában az „a 2015/1998” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg,

28. 67. § (17) bekezdésében az „a 2015/1998” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg,

29. 67. § (18) bekezdésében az „a 2015/1998” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998” szöveg,

30. 67. § (21) bekezdésében az „a 185/2010/EU európai parlamenti és bizottsági rendelet melléklete” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet Melléklet” szöveg és az „a 185/2010/EU európai parlamenti és bizottsági rendelet melléklet” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet Melléklet” szöveg,

31. 67. § (22) bekezdésében az „a 185/2010/EU európai parlamenti és bizottsági rendelet melléklet” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet Melléklet” szöveg és az „a 185/2010/EU európai parlamenti és bizottsági rendelet” szövegrész helyébe az „az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet Melléklet” szöveg,

32. 69. § (1) bekezdésében az „a repülőeszköz” szövegrész helyébe az „a lajstromba bejegyzett vagy azonosító jellel ellátott repülőeszköz” szöveg és a „tevékenység–” szövegrész

helyébe a „tevékenység –” szöveg,

33. 71. § 39. pontjában az „az autogiro” szövegrész helyébe az „az ultralight helikopter, a könnyű autogiro” szöveg,

34. 71. § 59. pontjában az „a 2018/1139 EU” szövegrész helyébe az „az (EU) 2018/1139” szöveg,

35. 71. § 66. pontjában az „a 2018/1139 EU” szövegrész helyébe az „az (EU) 2018/1139” szöveg,

36. 71. § 70. pontjában a „(8) bekezdésében” szövegrész helyébe a „(8) **[bekezdésének]bekezdés** a) pontjában” szöveg,

37. 73/B. § j) pontjában az „a 2018/1139/EU” szövegrész helyébe az „az (EU) 2018/1139” szöveg,

38. 74. § (2) bekezdés d) pontjában az „a 2018/1139/EU” szövegrész helyébe az „az (EU) 2018/1139” szöveg és az „eszköz gyártásának” szövegrész helyébe az „eszköz azonosításának, tanúsításának, gyártásának” szöveg,

39. 74. § (2) bekezdés h) pontjában az „a 2018/1139/EU” szövegrész helyébe az „az (EU) 2018/1139” szöveg,

40. 74. § (2) bekezdés o) pontjában az „a 2018/1139/EU” szövegrész helyébe az „az (EU) 2018/1139” szöveg

lép.

Módosítópont sorszáma: **16.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **30. § - 2005. évi CLXXXIII. törvény 28/A. § (2) és (3) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

30. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény a következő 28/A. §-sal egészül ki:

„(2) Az ellenőrzésre annak tárgyától és céljától függően folyamatosan, eseti jelleggel vagy külön célvizsgálat keretében is sor kerülhet, beleértve a pályahálózat részét képező és ahhoz kapcsolódó létesítmények és berendezések helyszínen történő **[és]ellenőrzését, valamint** a pályahálózat-működtető székhelyén, telephelyein történő ellenőrzést is.

(3) Az ellenőrzés kiterjedhet különösen:

- a) a vasúti pálya karbantartásának, a használható pályaállapot szinten tartásának a pályaműködtetési szerződésben foglaltaknak megfelelő ellátására,
- b) az e törvényben meghatározott vasúti pálya, vasúti alépítmény és felépítmény, vasúti pálya tartozékai és vasúti üzemi létesítmények **[a]**pályaműködtetési szerződésben foglaltaknak megfelelő működtetésére, így fejlesztésére, karbantartására, felújítására és korszerűsítésére,
- c) a menetrendszerűsége és a vonatkések összesített mértékére,
- d) az utasforgalom által használt épületek és berendezések működésére és azok állapotára
- e) az árutovábbítás megfelelő kiszolgálására, továbbá
- f) az utastájékoztató minőségére.”

Módosítópont sorszáma: **17.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 32. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

32. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 67/U. és 67/V. §-a helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„67/U. §

- (1) A VPSZ egyszemélyes gazdasági társaságként vagy költségvetési szervként működik.
- (2) A gazdasági társaságként működő VPSZ közvetlen vagy közvetett tulajdonosa a magyar állam. A tulajdonosi jogokat a magyar állam nevében a közlekedésért felelős miniszter gyakorolja.
- (3) A VPSZ – működési formájától függetlenül – működési engedélyt nem szerezhetsz és vasúti társaságban sem közvetlen, sem közvetett módon nem szerezhetsz tulajdonrészt.
- (4) Ha a VPSZ feladatait ellátó gazdasági társaság más, jogszabályban meghatározott feladatot is ellát, a VPSZ feladatait e gazdasági társaság különálló szervezeti egysége (a továbbiakban: VPSZ szervezeti egység) útján végzi. A VPSZ szervezeti egység a VPSZ tevékenységével kapcsolatos ügyekben önálló jogképességgel és ügyfélképességgel rendelkezik, képviselét ezen ügyekben a VPSZ szervezeti egység vezetője látja el. Ez esetben e törvény
- a) VPSZ-re vonatkozó rendelkezéseit – a (3) bekezdés kivételével – a VPSZ szervezeti egységre, valamint
 - b) VPSZ vezető tisztségviselőjére vonatkozó rendelkezéseit a VPSZ szervezeti egység vezetésére kijelölt munkavállalóra
- kell alkalmazni.
- (5) Ha a VPSZ feladatait ellátó költségvetési szerv más, jogszabályban meghatározott feladatot is ellát, a VPSZ feladatait e költségvetési szerv különálló szervezeti egysége (a továbbiakban: VPSZ költségvetési szervezeti egység) útján végzi. A VPSZ költségvetési szervezeti egység a VPSZ tevékenységével kapcsolatos ügyekben önálló jogképességgel és ügyfélképességgel rendelkezik, képviselét ezen ügyekben a VPSZ költségvetési szervezeti egység vezetője látja el. Ez esetben e törvény
- a) VPSZ-re vonatkozó rendelkezéseit – a (3) bekezdés kivételével – a VPSZ költségvetési szervezeti egységre, valamint
 - b) VPSZ vezetőjére vonatkozó rendelkezéseit a VPSZ költségvetési szervezeti egység vezetőjére
- kell alkalmazni.

67/V. §

- (1) A gazdasági társaságként működő VPSZ vezető tisztségviselője, felügyelőbizottságának tagja, vezető állású munkavállalója, valamint a díjszábási vagy kapacitáselosztási feladatait ellátó munkavállalója
- a) a vasúti igazgatási szervvel kormányzati szolgálati jogviszonyt és munkaviszonyt, vasúti társasággal vagy annak kapcsolt vállalkozásával munkaviszonyt, valamint munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyt nem létesíthet,
 - b) vasúti társaságban vagy annak kapcsolt vállalkozásában részesedést nem szerezhetsz,
 - c) munkafeltételeit, hatásköreit, beszámolási kötelezettségeit olyan módon kell meghatározni, hogy a 67/P. § (3) bekezdése szerinti feladatok ellátásával kapcsolatos ügyekben a független döntéshozatal biztosított legyen, továbbá
 - d) munkaszerződésében vagy megbízási szerződésében foglalt jogait és kötelezettségeit,

valamint a munkavégzésének feltételeit – független döntéshozatali eljárás keretében – úgy kell meghatározni, hogy a 67/P. § (3) bekezdése szerinti feladatok ellátásával összefüggő döntések meghozatala során a befolyásmentesség és az egyenlő bánásmód követelményének megfelelően járjon el.

(2) A költségvetési szervként működő VPSZ vezetője, valamint a díjszabási vagy kapacitáselosztási feladatait ellátó foglalkoztatottja

a) a vasúti igazgatási szervvel kormányzati szolgálati jogviszonyt és munkaviszonyt, vasúti társasággal vagy annak kapcsolt vállalkozásával munkaviszonyt, valamint munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyt nem létesíthet,

b) vasúti társaságban vagy annak kapcsolt vállalkozásában részesedést nem szerezhetsz,

c) munkafeltételeit, hatásköreit, beszámolási kötelezettségeit olyan módon kell meghatározni, hogy a 67/P. § (3) bekezdése szerinti feladatok ellátásával kapcsolatos ügyekben a független döntéshozatal biztosított legyen, továbbá

d) jogait és kötelezettségeit, valamint a munkavégzésének feltételeit – független döntéshozatali eljárás keretében – úgy kell meghatározni, hogy a 67/P. § (3) bekezdése szerinti feladatok ellátásával összefüggő döntések meghozatala során a befolyásmentesség és az egyenlő bánásmód követelményének megfelelően járjon el.

(3) A gazdasági társaságként működő VPSZ vezető tisztségviselőjének, felügyelőbizottsága tagjának, vezető állású munkavállalójának, valamint a díjszabási vagy kapacitáselosztási feladatait ellátó munkavállalójának a Ptk. 8:1. § (1) bekezdés 1. pontja szerinti közeli hozzátartozója

a) a vasúti igazgatási szervvel kormányzati szolgálati jogviszonyt és munkaviszonyt nem létesíthet,

b) vasúti társaságban vagy annak kapcsolt vállalkozásában részesedést nem szerezhetsz,

c) vasúti társaságnak vagy kapcsolt vállalkozásának vezető tisztségviselője, felügyelőbizottságának tagja vagy vezető munkavállalója nem lehet,

d) kiszolgáló létesítmény üzemeltetését végző társaságban vagy annak kapcsolt vállalkozásában részesedést nem szerezhetsz,

e) kiszolgáló létesítmény üzemeltetését végző társaságnak vagy kapcsolt vállalkozásának vezető tisztségviselője, felügyelőbizottságának tagja vagy vezető munkavállalója nem lehet.

(4) A költségvetési szervként működő VPSZ vezetőjének, valamint a díjszabási vagy kapacitáselosztási feladatait ellátó foglalkoztatottjának a Ptk. 8:1. § (1) bekezdés 1. pontja szerinti közeli hozzátartozója

a) a vasúti igazgatási szervvel kormányzati szolgálati jogviszonyt és munkaviszonyt nem létesíthet,

b) vasúti társaságban vagy annak kapcsolt vállalkozásában részesedést nem szerezhetsz,

c) vasúti társaságnak vagy kapcsolt vállalkozásának igazgatóságának tagja, vezető tisztségviselője, felügyelőbizottságának tagja vagy vezető munkavállalója nem lehet,

d) kiszolgáló létesítmény üzemeltetését végző társaságban vagy annak kapcsolt vállalkozásában részesedést nem szerezhetsz,

e) kiszolgáló létesítmény üzemeltetését végző társaságnak vagy kapcsolt vállalkozásának igazgatóságának tagja, vezető tisztségviselője, felügyelőbizottságának tagja vagy vezető munkavállalója nem lehet.

(5) A gazdasági társaságként működő VPSZ vezető tisztségviselője, felügyelőbizottságának tagja, vezető állású munkavállalója, valamint a díjszabási vagy kapacitáselosztási feladatait ellátó munkavállalója köteles haladéktalanul írásban bejelenteni, ha vele vagy közeli hozzátartozójával szemben törvényben meghatározott összeférhetlenségi ok merül fel, vagy ha jogviszonyának

fennállása alatt ő vagy közeli hozzátartozója összeférhetetlen helyzetbe kerül. A vezető tisztségviselőt és a felügyelőbizottság tagját a tulajdonosi jogkör gyakorlója, a vezető állású munkavállalót, és a díjszabási vagy kapacitáselosztási feladatot ellátó munkavállalót pedig a munkáltatói jogkör gyakorlója írásban szólítja fel az összeférhetetlenség megszüntetésére. Ha az összeférhetetlenség a felszólítás kézbesítésétől számított harminc napon belül nem szűnik meg, akkor a vezető tisztségviselő, a felügyelőbizottság tagja, a vezető állású munkavállaló vagy a díjszabási vagy kapacitáselosztási feladatot ellátó munkavállaló jogviszonya e törvény erejénél fogva megszűnik.

(6) A költségvetési szervként működő VPSZ vezetője, valamint a díjszabási vagy kapacitáselosztási feladatait ellátó foglalkoztatottja köteles haladéktalanul írásban bejelenteni, ha vele vagy közeli hozzátartozójával szemben törvényben meghatározott összeférhetlenségi ok merül fel, vagy ha jogviszonyának fennállása alatt ő vagy közeli hozzátartozója összeférhetetlen helyzetbe kerül. A vezetőt az irányító szerv vezetője, a díjszabási vagy kapacitáselosztási feladatot ellátó foglalkoztatottat pedig a munkáltatói jogkör gyakorlója írásban szólítja fel az összeférhetetlenség megszüntetésére. Ha az összeférhetetlenség a felszólítás kézbesítésétől számított harminc napon belül nem szűnik meg, akkor a vezető vagy a díjszabási vagy kapacitáselosztási feladatot ellátó foglalkoztatott jogviszonya e törvény erejénél fogva megszűnik.

(7) A VPSZ a pályahálózat-működtető számára nyújtott szolgáltatások ellenértékeként az általa elosztott vasúti pályahálózat-kapacitás után – a 79/D. § (1) bekezdés b) pont bd), be) és bf) alpontjára is figyelemmel – kiszámlázott hálózat-hozzáférési díj, valamint az elszámolt belső hálózat-hozzáférési díj után a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a vasúti pályahálózat-működtető társaságok közötti jogviszonyról szóló kormányrendeletben meghatározott összegű megbízási díjra jogosult a pályahálózat-működtetőtől. A pályahálózat-működtető és a VPSZ közötti jogviszonyra a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a vasúti pályahálózat-működtető társaságok közötti jogviszonyról szóló kormányrendeletben foglaltakat kell alkalmazni.

(8) A gazdasági társaságként működő VPSZ vezető tisztségviselője, vezető állású munkavállalója, továbbá díjszabási vagy kapacitáselosztási feladatot ellátó munkavállalója feladatainak ellátása során korlátozás nélkül jogosult a VPSZ e fejezetben meghatározott feladataival összefüggő üzleti titok megismerésére. E személyek a tudomásukra jutott üzleti titkot kötelesek megőrizni. A VPSZ feladatait ellátó gazdasági társaság biztosítja a 67/P. § (3) bekezdése szerinti feladatokkal összefüggő tevékenységhez használt informatikai rendszerek fizikai és logikai elkülönítését a gazdasági társaság által ellátott más feladatoktól, ide nem értve a munkavállalók munkavégzés során használt informatikai eszközeit.

(9) A költségvetési szervként működő VPSZ vezetője, továbbá díjszabási vagy kapacitáselosztási feladatot ellátó foglalkoztatottja feladatainak ellátása során korlátozás nélkül jogosult a VPSZ e fejezetben meghatározott feladataival összefüggő üzleti titok megismerésére. E személyek a tudomásukra jutott üzleti titkot kötelesek megőrizni. A VPSZ feladatait ellátó költségvetési szerv biztosítja a 67/P. § (3) bekezdése szerinti feladatokkal összefüggő tevékenységhez használt informatikai rendszerek fizikai és logikai elkülönítését a költségvetési szerv által ellátott más feladatoktól, ide nem értve a foglalkoztatottak munkavégzés során használt informatikai eszközeit.

(10) A 67/P. § (3) bekezdése szerinti feladatok ellátása során a gazdasági társaságként működő VPSZ vezető tisztségviselője, vezető állású munkavállalója, továbbá díjszabási vagy kapacitáselosztási feladatot ellátó munkavállalója részére a tulajdonosi jogokat gyakorló szerv, valamint a 67/U. § (4) bekezdése esetén a VPSZ feladatait ellátó gazdasági társaság vezető tisztségviselője vagy a VPSZ szervezeti egységhez nem tartozó más munkavállalója egyedi utasítást nem adhat.

(11) A 67/P. § (3) bekezdése szerinti feladatok ellátása során a költségvetési szervként működő VPSZ vezetője, továbbá díjszábási vagy kapacitáselosztási feladatot ellátó foglalkoztatottja részére az irányító szerv vezetője, valamint a 67/U. § (5) bekezdése esetén a VPSZ feladatait ellátó költségvetési szerv vezetője vagy a VPSZ költségvetési szervezeti egységhez nem tartozó más foglalkoztatottja egyedi utasítást nem adhat.”

Módosítópont sorszáma: **18.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 32. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

32. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény „AZ UTAZÓ VASÚTI MUNKAVÁLLALÓK JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI” alcím címe helyébe a következő rendelkezés lép:

„Az utazó vagy a zavartalan közlekedést biztosító vasúti munkavállalók jogai és kötelezettségei”

Módosítópont sorszáma: **19.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 32. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

32. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 68/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„68/A. §

(1) A munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény (a továbbiakban: Mt.) rendelkezéseit az e törvényben meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni a vasúti személyszállítás, valamint a vasúti árufuvarozás körében utazó vagy a zavartalan közlekedést biztosító munkakörben foglalkoztatott munkavállalók esetében.

(2) Az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző utazó vasúti munkavállalóra a 68/B–68/G. § rendelkezéseit kell alkalmazni, e szabályoktól kollektív szerződés vagy munkaszerződés a munkavállaló javára térhet el.

(3) A 68/B–68/G. § rendelkezéseit nem kell alkalmazni az országhatárokon átnyúló helyi és térségi vasúti személyszállítás és az országhatár 15 kilométeres körzetét át nem lépő, országhatárokon átnyúló vasúti árutovábbítás, valamint Magyarország és a szomszédos ország határállomásai közötti szolgáltatás tekintetében.

(4) A 68/B–68/G. § rendelkezéseit nem kell alkalmazni továbbá azon vonatok tekintetében sem, amelyek Magyarország területéről indulnak, a szomszédos ország területén keresztülhaladnak, majd Magyarország területére érkeznek vissza, amennyiben a másik ország infrastruktúráját megállás nélkül használják.

(5) Az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző munkavállalónak nem minősülő vasúti járművezető esetében a 68/H. § rendelkezéseit kell alkalmazni, amely szabályoktól kollektív szerződés vagy munkaszerződés a munkavállaló javára térhet el.

(6) Az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző munkavállalónak nem minősülő, a vasúti személyszállítás, valamint a vasúti árufuvarozás körében utazó vagy a zavartalan közlekedést biztosító munkakörben foglalkoztatott munkavállaló esetében a 68/I. § rendelkezéseit kell alkalmazni, amely szabályoktól kollektív szerződés vagy munkaszerződés a munkavállaló javára térhet el.”

Módosítópont sorszáma: **20.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 32. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

32. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény „Napi pihenőidő” alcím címe helyébe a következő rendelkezés lép:

„Az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző utazó vasúti munkavállaló jogai és kötelezettségei”

Módosítópont sorszáma: **21.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 32. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

32. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 68/E. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„68/E. §

(1) Az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző utazó vasúti munkavállalók heti pihenőidejére az Mt. 106. §-át a (2) bekezdésben meghatározott eltéréssel kell alkalmazni.

(2) A 68/A. § (2) bekezdésében meghatározott munkavállalónak egy naptári évben legalább huszonnégy alkalommal megszakítás nélküli negyvennyolc órát heti pihenőidőként kell biztosítani, amelyhez hozzá kell adni egy tizenkét órás napi pihenőidőt, és amelybe legalább tizenkét alkalommal a szombatnak és a vasárnapnak is bele kell esnie.”

Módosítópont sorszáma: **22.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 32. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

32. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény XIII. Fejezete a következő alcímmel egészül ki:

„Az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző munkavállalónak nem minősülő utazó vagy a zavartalan közlekedést biztosító vasúti munkavállalóra vonatkozó rendelkezések

68/H. §

(1) A 68/F. § (1), (3) és (4) bekezdését, valamint a 68/G. § rendelkezéseit az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző utazó vasúti munkavállalónak nem minősülő vasúti járművezető esetében is alkalmazni kell.

(2) Az Mt. 108. § (2) bekezdésében meghatározott eseteket kivéve a vezetési idő hossza a teljesített napi (beosztás szerinti rendes- vagy rendkívüli) munkaidőn belül – függetlenül az éjszakai időben eltöltött munkaórák számától – nem haladhatja meg a tíz órát.

(3) Kollektív szerződés rendelkezhet úgy, hogy a vezetési időbe beletartozik az a kiindulási-, közbenső és fordulóállomási várakozási idő is, amikor a vasúti járművezető köteles a vasúti járművön tartózkodni, viszont abba nem tartozik bele a vasúti jármű üzembe helyezésének és üzemén kívül helyezésének időtartama, valamint a munkaközi szünet.

68/I. §

(1) Az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző utazó vasúti munkavállalónak nem minősülő utazó vagy a zavartalan közlekedést biztosító vasúti munkavállaló számára egyenlőtlen munkaidő-beosztás esetén

a) a beosztás szerinti napi munkaidő befejezését közvetlenül követően legalább tizenegy óra egybefüggő pihenőidőt (a továbbiakban: napi pihenőidő) kell biztosítani, és

b) hetente legalább harminchét órás megszakítás nélküli pihenőidőt (a továbbiakban: heti pihenőidő) kell beosztani.

(2) Egyenlőtlen munkaidő-beosztás esetén az Mt. 106. § (3) bekezdés a)–c) pontja szerinti tevékenység keretében foglalkoztatott munkavállaló számára kéthetente legalább huszonkilenc órát kitevő megszakítás nélküli heti pihenőidő is beosztható. Ebben az esetben a munkaidőkeret vagy az elszámolási időszak átlagában legalább heti harminchét óra megszakítás nélküli heti pihenőidőt kell beosztani.”

Módosítópont sorszáma: **23.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 34. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

34. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény „ÁTMENETI RENDELKEZÉSEK”

alcíme a következő 87/K. §-sal egészül ki:

„87/K. §

A közlekedési ágazat egyes kérdéseinek rendezéséről, valamint egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2025. évi ... törvénnyel megállapított 68/I. § szerinti napi pihenőidőre és heti pihenőidőre vonatkozó rendelkezések helyett az e rendelkezés hatálybalépésekor folyamatban lévő munkaidőkeret vagy elszámolási időszak tekintetében a kollektív szerződés szabályai szerint alkalmazhatóak a napi pihenőidőre és heti pihenőidőre vonatkozó rendelkezések, a munkaidőkeret vagy elszámolási időszak lejártáig.”

Módosítópont sorszáma: **24.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **36. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

36. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény

- a) 3/B. § (2) bekezdésében a **[„működését és”]** „gazdasági társaság” szövegrész helyébe a **[„működését, és”]** „szervezet” szöveg,
- b) 30/A. § (3) bekezdésében az „utasításokat” szövegrész helyébe az „utasításokat, valamint azok módosítását” szöveg,
- c) „TÍPUSENGEDÉLY” alcím címében a „TÍPUSENGEDÉLY” szövegrész helyébe a „JÁRMŰTÍPUS-ENGEDÉLY, TÍPUSENGEDÉLY” szöveg,
- d) 36/J. § (1) bekezdésében az „A járművek típusengedélye” szövegrész helyébe az „Az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti interoperábilis vasúti járművek járműtípus-engedélye” szöveg,
- e) 36/J. § (2) bekezdésében az „a típusengedély” szövegrész helyébe az „a járműtípus-engedély, illetve típusengedély” szöveg,
- f) 44. § (7) bekezdésében a „Ha” szövegrész helyébe az „Amennyiben” szöveg,
- g) 67/U. § (4) bekezdés nyitó szövegrészeiben a „Ha” szövegrész helyébe az „Amennyiben” szöveg,**
- h) 67/V. § (2) bekezdés a) pontjában a „jogviszonyt,” szövegrész helyébe a „jogviszonyt” szöveg,**
- i) 67/W. §-ában a „továbbá” szövegrész helyébe a „valamint” szöveg,**
- j) 68/A. § (2) bekezdésében a „személyszállítás és” szövegrész helyébe a „személyszállítás, valamint” szöveg,**
- k) 68/E. § (2) bekezdésében az „és” szövegrész helyébe a „ , valamint” szöveg,**
- l) 80. § (1) bekezdés f) pontjában a „járművek nyilvántartásának” szövegrész helyébe a „járművek és járműtípusok nyilvántartásának” szöveg,
- m) 80. § (3) bekezdésében az „infrastruktúra engedélyezési” szövegrész helyébe az „infrastruktúra, a vasúti járművek és járműtípusok engedélyezési” szöveg,
- n) 80/A. § (3) bekezdésében az „engedélyezésével, típusengedélyezésével” szövegrész helyébe az „ , üzembe helyezésének engedélyezésével, járműtípus-engedélyezésével” szöveg lép.

Módosítópont sorszáma: **25.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **37. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

37. §

Hatályát veszti a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény

- a) 36/I. § (1h) bekezdése,
- b) 36/I. § (5) bekezdés záró szövegrészében az „országos” szövegrész[.],
- c) „Munkaközi szünetek” alcím címe,
- d) „Hetii pihenőidő” alcím címe.

Módosítópont sorszáma: **26.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **41. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

41. §

Hatályát veszti a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény

- a) 5. § (5) bekezdésében a „Kft.” szövegrész,
- b) 5. § (6) bekezdés nyitó szövegrészében a „Kft.” szövegrész[.],
- c) 51. § (12) bekezdésében a „Kft.” szövegrész.

Módosítópont sorszáma: **27.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **42. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

42. §

[A Budapest–Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény

- a) 8. § (5) bekezdésében az „érdekében e” szövegrész helyébe az „érdekében, e” szöveg,
- b) 9. § (3) bekezdésében az „összefüggésben az” szövegrész helyébe az „összefüggésben, az” szöveg

lép.]

A Budapest–Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény 4. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MÁV Zrt.), mint építető (a továbbiakban: építető) és a Beruházás megvalósításába bevont MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság, mint vasúti pályahálózat-működtető (a továbbiakban: MÁV Pályaműködtetési Zrt.) a Beruházással kapcsolatos ügyekben és eljárásokban teljes személyes költség-, illeték- és igazgatási szolgáltatási díjmentességben részesül.

(2) A MÁV Zrt. a Beruházás megvalósítása érdekében létesítési, felújítási, fejlesztési és területszerzési feladatokat lát el – a Kínai–Magyar Vasúti Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Kínai–Magyar Vasúti NZrt.), mint bonyolító közreműködésével, valamint a MÁV Pályaműködtetési Zrt. bevonásával – az állam nevében és javára a vasúti

közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvényben (a továbbiakban: Vtv.) foglalt rendelkezések alapján azzal, hogy a Vtv. előírásait az e törvényben meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni.”

Módosítópont sorszáma: **28.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **43. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

43. §

[Hatályát veszti a Budapest–Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény 4. § (2) bekezdésében a „mint vasúti pályahálózat-működtető,” szövegrész.]

A Budapest–Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény 9. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„9. §

(1) A Beruházás – a számvitelről szóló törvény szerinti megvalósulását követően – az MNV Zrt. nyilvántartásába kerül felvételre a MÁV Pályaműködtetési Zrt. elszámolása és adatközlése alapján. A Beruházás során megvalósuló vasúti pálya és kapcsolódó létesítményei, valamint a vasúti pályahálózat működéséhez szükséges eszközök és ingatlanok, a műszaki átadás-átvételi eljárás eredményes lezárásának napjával, e törvény erejénél fogva az országos törzshálózati vasúti pálya részeként az állam kizárólagos tulajdonába és az Nvtv. 11. § (7a) bekezdése szerint a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vagyonkezelésébe kerülnek.

(2) A MÁV Pályaműködtetési Zrt. a Beruházás megvalósítását követően részletes elszámolást készít. Az elszámolási kimutatásnak tartalmaznia kell az átadott létesítményeknek, eszközöknek, berendezéseknek, ingatlanoknak a tulajdonos és vagyonkezelő eszköznyilvántartási rendje szerinti, az állami vagyon nyilvántartására vonatkozó jogszabályoknak és a számvitelről szóló törvénynek megfelelően szolgáltatandó adatait, továbbá a kimutatásnak meg kell felelnie a vasúti pályaműködtetésére vonatkozó, ezen belül a vasúti pályakapacitás elosztására, a hálózat-hozzáférési díj megállapítására vonatkozó feltételeknek is.

(3) A MÁV Pályaműködtetési Zrt. a Beruházás, felújítás megvalósításával, új eszköz létrehozatalával vagy beszerzésével összefüggésben az állami vagyon növekedésével kapcsolatos nyilvántartási kötelezettségeinek – a tulajdonosi joggyakorlóval történő külön elszámolás nélkül – a tulajdonosi joggyakorló által vezetett vagyonnyilvántartásban történő, az állami vagyonnal való gazdálkodásról szóló kormányrendeletben foglalt adatszolgáltatási kötelezettségének teljesítésével tesz eleget.”

Módosítópont sorszáma: **29.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 44. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

44. §

A Budapest–Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény 13. §-ában a „hatálybalépésekor” szövegrész helyébe a „hatályba lépésekor” szöveg lép.

II. rész

Módosítópont sorszáma: **30.**

Módosítás jellege: **nyelvhelyességi és szerkesztési módosítás**

Sorszám	Érintett törvényhely	Korrektúra
1.	10. § - 1995. évi XCVII. törvény 3/B. § (9) bekezdés	...alapján [megállapodás] <u>megállapodást</u> kötött <u>a</u> felügyeleti ...
2.	11. § - 1995. évi XCVII. törvény 6. § (3a) bekezdés nyitó szövegrész	...hiányában [légisport tevékenység] <u>légisport-tevékenység</u> céljából...
3.	13. § - 1995. évi XCVII. törvény 17. § (2b) bekezdés	...könnyű [autogiriót] <u>autogirót</u> nem...
4.	13. § - 1995. évi XCVII. törvény 17. § (2c) bekezdés	...ha <u>az</u> errehatósághoz [bejeleni] <u>bejelenti</u> .
5.	13. § - 1995. évi XCVII. törvény 17. § (2d) bekezdés	...repülőeszköz [üzembentartója] <u>üzemben tartója</u> a...
6.	14. § - 1995. évi XCVII. törvény 29. § (1b) bekezdés	...elfogadhatja <u>a</u> más ...
7.	17. § (1) bekezdés - 1995. évi XCVII. törvény 48. § (1) bekezdés nyitó szövegrész	... repülőeszköz ..., [és] <u>a</u> 25...
8.	21. § (1) bekezdés - 1995. évi XCVII. törvény 67. § (15a) bekezdés	..., <u>az</u> általános, <u>a</u> terrorizmust ...
9.	21. § (3) bekezdés - 1995. évi XCVII. törvény 67. § (28) bekezdés c) pont	...ahol <u>a</u> védelmi ...
10.	21. § (5) bekezdés - 1995. évi XCVII. törvény 67. § (30) bekezdés	...személy [közötti] <u>között</u> fennálló...
11.	28. § - 1996. évi XXXI. törvény 10/A. § (7) bekezdés	... szerv [,] mint...
12.	31. § - 2005. évi CLXXXIII. törvény 36/I. § (1) bekezdés	..., [üzembhelyezése] <u>üzembe helyezése</u> engedélyezéséről...
13.	33. § - 2005. évi CLXXXIII. törvény 81. § (18) bekezdés	... szervezetek [,] és...

Indokolás

1. A törvényjavaslat címének módosítása.

2. A törvényjavaslat ELSŐ részében szereplő, a közlekedési intézményrendszer átalakításával összefüggő szabályozásra utaló preambulum bekezdés.

A törvényjavaslat MÁSODIK részében található módosításokra történő utalás.

Az Európai Unió Bíróságának a 2023. március 2-i MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. ítélete (C-477/21.) (a továbbiakban: EUB ítélet) alapján különös rendelkezések bevezetése a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvénynek a napi és heti pihenőidőre vonatkozó szabályozásába.

3. Kodifikációs pontosítás.

4. A dátum módosítása a közlekedési intézményrendszer átalakításával összefüggésben és jogtechnikai pontosítás.

5. A hatályba léptető rendelkezések javítása a módosításnak megfelelően.

6. Kodifikációs és nyelvhelyességi pontosítások.

7. Jogtechnikai pontosítások, továbbá pontosító rendelkezés a közútkezelő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében alkalmazott hozzájárulási díjak alkalmazási területével összefüggésben a gyakorlati tapasztalatok alapján.

8. Nyelvhelyességi pontosítás, továbbá a korábban bevezetett rövid megjelöléssel összefüggő jogtechnikai pontosítás, amely a HHSZ. 44. § (1) bekezdés c) pontja alapján az európai uniós jogból eredő kötelezettségnek való megfelelés miatt szükséges.

9. Kodifikációs és nyelvhelyességi pontosítások.

10. Jogtechnikai pontosítás, a bekezdés újraszabályozása arab számos felsorolásként.

11. Jogtechnikai pontosítás.

12. Jogtechnikai és nyelvhelyességi pontosítások.

13. Jogtechnikai és nyelvhelyességi pontosítások.

14. Jogtechnikai pontosítás a törvényjavaslat címének megváltozásával összefüggésben.

15. Jogtechnikai pontosítás, amely a HHSZ. 44. § (1) bekezdés c) pontja alapján egyrészt a nemzetközi jogból, másrészt az európai uniós jogból eredő kötelezettségnek való megfelelés miatt szükséges.

16. Kodifikációs és nyelvhelyességi pontosítások.

17. A közlekedési intézményrendszer átalakításával összefüggésben a vasúti pályakapacitás-elosztási feladatokat ellátó szervezetre, mint költségvetési szervre, illetve mint közvetlen vagy közvetett állami tulajdonban álló egyszemélyes gazdasági társaságra vonatkozó szabályozás.

18. A munkaidő-szervezés egyes szempontjairól szóló, 1993. november 23-i 93/104/EK tanácsi irányelvnek (a továbbiakban: régi Irányelv) való megfelelést a Munka Törvénykönyvéről szóló 1992. évi XXII. törvény (a továbbiakban: régi Mt.) a Munka Törvénykönyvéről szóló 1992. évi XXII. törvény, valamint az ezzel összefüggő törvények jogharmonizációs célú módosításáról szóló 2001. évi XVI. törvénnyel történő módosítását követően úgy biztosította, hogy a régi Irányelv 3. cikke szerinti napi pihenőidőt a napi munka befejezése és a másnapi munkakezdés közötti, legalább tizenegy óra pihenőidő kiadásának előírásával szabályozta. A régi Irányelv helyébe a munkaidő-szervezés egyes szempontjairól szóló, 2003. november 4-i 2003/88/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (a továbbiakban: Irányelv) lépett, amely a régi Irányelvvel egyezően szabályozta a napi pihenőidőt. Ennek megfelelően a jogharmonizációval a régi Mt. napi pihenőidőre vonatkozó szabálya nem változott azzal, hogy 2009. július 1. napjától továbbra is a napi munkájának befejezése és a másnapi munkakezdés között legalább tizenegy órás pihenőidő vonatkozásában kiegészült az annak egybefüggő biztosítására vonatkozó szövegrésszel. A munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény (a továbbiakban: Mt.) hatályba lépésével az Mt. 104. § (1) bekezdése azt rögzíti, hogy a napi munka befejezése és a következő munkanapi munkakezdés között legalább tizenegy óra egybefüggő pihenőidőt (a továbbiakban: napi pihenőidő) kell biztosítani.

Az EUB ítélet értelmében „az Irányelv két különböző rendelkezésben, nevezetesen a 3. és az 5. cikkében írja elő a napi pihenőidőhöz és a heti pihenőidőhöz való jogot. Ez arra utal, hogy két önálló jogról van szó, amelyek (...) eltérő célokat követnek, a napi pihenőidő esetében azt a célt, hogy a munkavállaló meghatározott, nemcsak hogy összefüggő, de a munkával töltött időt közvetlenül követő időszakra eltávolodhasson munkakörnyezetétől, a heti pihenőidő tekintetében pedig azt, hogy a munkavállaló minden hétnapos időszakon belül kipihenhesse magát.” [EUB ítélet 38. pont]

Az uniós napi pihenőidő fogalommal szemben a magyar szabályozás szerint a napi pihenőidő azt szolgálja, hogy a munkavállaló számára két egymást követő munkanapon történő munkavégzés között megfelelő idő álljon rendelkezésre a regenerálódás, pihenés érdekében.

Az Irányelv 17. cikke biztosítja a vasúti szállításban munkát végzők esetén az eltérés lehetőségét az időszakos tevékenységet végzők, a munkaidejüket vonatokon töltő munkavállalók, illetve azon munkavállalók esetén, akiknek a tevékenysége a közlekedési menetrendekhez, valamint a közlekedés folyamatosságának és rendszerességének biztosításához kapcsolódik. Az Mt. 298. § (4) bekezdése biztosítja a törvényi eltérés lehetőségét ágazati, szakmai sajátosságokra tekintettel. Ennek megfelelően a törvényjavaslat a vasúti személyszállítás, valamint a vasúti árufuvarozás körében utazó vagy a zavartalan közlekedést biztosító munkakörben foglalkoztatott munkavállaló tekintetében különös rendelkezéseket állapít meg a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvényben (a továbbiakban: Vtv.).

Az EUB ítélete alapján a Vtv. napi és heti pihenőidőre vonatkozó szabályozása a jelenlegi formában nem feleltethető meg az uniós jognak. Erre tekintettel a törvényjavaslat célja, hogy a Vtv. módosításával különös rendelkezéseket vezessen be a jogharmonizációs kötelezettségeknek való megfelelés érdekében.

A javaslat erre figyelemmel elősegíti a foglalkoztatás rugalmasságának megőrzését, és a

munkaszervezési, illetve a vasúti közszolgáltatási nehézségek megelőzését a vasúti ágazatban.

A módosítás differenciált foglalkoztatási szabályokat tartalmaz, mely miatt szükségessé vált az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző, és az ilyen szolgáltatást nem végző munkavállalók közötti szabályozásban történő különbségtétel egy új alcím megállapítása keretében.

A módosítás továbbá a törvényjavaslat 36. § j) és k) pontjával összefüggésben, valamint a HHSZ. 44. § (1) bekezdés c) pontja alapján az európai uniós jogból eredő kötelezettségnek való megfelelés miatt szükséges.

19. A Vtv. a jelen módosítást megelőzően az utazó vasúti munkavállalókra vonatkozó szabályokat rögzítette, a jelen módosítás következtében azonban szükségessé vált az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző, és az ilyen szolgáltatást nem végző munkavállalók közötti szabályozásban történő különbségtétel. Ennek megfelelően az Mt. rendelkezéseitől való eltérés személyi köre kiegészül a vasúti személyszállítás, valamint a vasúti árufuvarozás körében utazó vagy a zavartalan közlekedést biztosító munkakörben foglalkoztatott munkavállalókkal. [Vtv. 68/A. § (1) bekezdése]

A 68/A. § (2) bekezdése az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző utazó vasúti munkavállalóra a Vtv. 68/B–68/G. § rendelkezéseit rendeli alkalmazni. Miután a módosítás következtében a Vtv. 68/A. § (1) bekezdése érdemben alkalmazandó szabályt már nem tartalmaz, ezen szakaszra való utalást mellőzésre kerül. A módosítás rendelkezik arról, hogy a Vtv. 68/B–68/G. § rendelkezéseitől kollektív szerződés vagy munkaszerződés a munkavállaló javára térhet el. [Vtv. 68/A. § (2) bekezdése]

A Vtv. 68/A. § (3) és (4) bekezdései változatlan formában rögzítik az interoperábilis szolgáltatásokat ellátó utazó vasúti munkavállalók esetében irányadó szabályok alóli kivételek körét. [Vtv. 68/A. § (3) és (4) bekezdése]

A Vtv. 68/A. § (5) bekezdése rögzíti, hogy az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző munkavállalónak nem minősülő vasúti járművezető esetében a Vtv. 68/H. § rendelkezéseit kell alkalmazni. A módosítás megjelöli, hogy a Vtv. 68/H. § rendelkezéseitől kollektív szerződés vagy munkaszerződés a munkavállaló javára térhet el. [Vtv. 68/A. § (5) bekezdése]

A Vtv. 68/A. § (6) bekezdése rögzíti, hogy az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző munkavállalónak nem minősülő, a vasúti személyszállítás, valamint a vasúti árufuvarozás körében utazó vagy a zavartalan közlekedést biztosító munkakörben foglalkoztatott munkavállaló esetében a 68/I. § rendelkezéseit kell alkalmazni. A módosítás megjelöli, hogy a Vtv. 68/I. § rendelkezéseitől kollektív szerződés vagy munkaszerződés a munkavállaló javára térhet el. [Vtv. 68/A. § (6) bekezdése]

20. A Vtv. 68/B–68/E. §-ai kizárólag az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz

kapcsolódó szolgáltatást végző utazó vasúti munkavállaló jogait és kötelezettségeit tartalmazzák, ennek egyértelműsítése érdekében ezen szakaszok önálló alcímet kapnak.

A módosítás továbbá a törvényjavaslat 36. § j) és k) pontjával összefüggésben, valamint a HHSZ. 44. § (1) bekezdés c) pontja alapján az európai uniós jogból eredő kötelezettségnek való megfelelés miatt szükséges.

21. A Vtv. 68/E. §-ában található rendelkezések az Európai Vasúti Közösség (CER) és az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF) között létrejött, a vasúti szektorban a határokon átnyúló interoperábilis szolgáltatásokat ellátó utazó munkavállalók alkalmazási feltételeinek egyes szempontjairól szóló megállapodásról szóló 2005/47/EK tanácsi irányelv (2005. július 18.) szabályainak való megfelelést szolgálták.

A rendelkezés csak a kölcsönös átjárhatósághoz (interoperabilitáshoz) kapcsolódó tevékenységet végző utazó munkavállalókról szól. A korábban hatályos rendelkezések az Európai Vasúti Közösség (CER) és az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF) között létrejött, a vasúti szektorban a határokon átnyúló interoperábilis szolgáltatásokat ellátó utazó munkavállalók alkalmazási feltételeinek egyes szempontjairól szóló megállapodásról szóló, 2005. július 18-i 2005/47/EK tanácsi irányelv (a továbbiakban: Irányelv) 6. szakasza szerinti pihenőidők mértékét összevontan, megszakítás nélküli 60 órás pihenőidőként rögzítette. A törvényjavaslat az Irányelvvel összhangban egyértelműsíti, hogy a korábban hatályos szabályozásban rögzített 60 órás pihenőidő megszakítás nélküli negyvennyolc órás heti pihenőidőből, továbbá az ehhez hozzáadandó tizenkét órás napi pihenőidőből áll. A munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény (a továbbiakban: Mt.) szabályozza mind a napi pihenőidő, mind a heti pihenőidő jogintézményét, melyek különböző és önálló jogok.

Az EUB ítélet értelmezése szerint fontos, hogy a munkavállaló részére ténylegesen biztosításra kerüljön a napi és a heti pihenőidő is, önállóan külön jogcímen. A magyar szabályozás a heti pihenőidő mértéke tekintetében figyelemmel volt az Irányelv 60 órás minimummértékére, de a teljes pihenőidőt egy egységes, a magyar vasúti ágazati jogi szabályozási hagyományokhoz és rendszerhez igazodó, tagállami heti pihenőidő fogalom alá vonta és nem bontotta meg azt két különálló jogcíme.

A jelen módosítás célja, hogy az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző utazó vasúti munkavállalók esetében az EUB ítélete szerint kiegészülő értelmezésnek is megfeleljen. A korábban egységes, a Vtv. 68/E. § (2) bekezdése szerinti magyar heti pihenőidő részeként biztosított napi pihenőidő a jelen módosítással önálló jogcímen biztosításra kerül, a heti pihenőidő jogcímen kerül biztosításra a 60 órás időtartamból fennmaradó 48 órás megszakítás nélküli pihenőidő. Ezzel a pihenőidőkre vonatkozó szabályozás megerősítésre kerül úgy, hogy a jogalkotó fenntartja az Irányelvnek megfelelő uniós szabályozást, a biztosítandó megszakítás nélküli pihenőidő mértéke nem csökken, csak a 60 órás időtartamon belül egyértelműsítésre kerül, hogy az a 12 órás napi pihenőidő, és a 48 órás heti pihenőidő jogcímen kerül biztosításra.

22. A Vtv. 68/H. §-ához:

Figyelemmel arra, hogy az EUB ítélete alapján a pihenőidők szabályozása átalakításra kerül az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző utazó vasúti munkavállalónak nem minősülő utazó vagy a zavartalan közlekedést biztosító vasúti munkavállalók esetében, a magyar napi pihenőidő vonatkozásában már nem indokolt fenntartani eltérő szabályozást [Vtv. 68/B. § (1) bekezdés] az egyes, az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást nem végző utazó vasúti munkavállalók esetében, így a módosítás ennek megfelelően megszünteti az indokolatlan különbségtételt, mely a módosítás szerinti rendszerben nem fenntartható. A 68/F. § (1), (3) és (4) bekezdését, valamint a 68/G. § rendelkezéseit az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző utazó vasúti munkavállalónak nem minősülő vasúti járművezető esetében a javaslat továbbra is alkalmazni rendeli. [68/H. § (1) bekezdése]

A javaslat az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző utazó vasúti munkavállalónak nem minősülő vasúti járművezető esetében a korábbi szabályozással azonosan biztosítja a hatályos Vtv. 68/A. § (4) és (5) bekezdései szerint vezetési idő hosszát, illetve a vezetési időt érintő kollektív szerződéses eltérő rendelkezés lehetőségét. [Vtv. 68/H. § (2) és (3) bekezdések]

A Vtv. 68/I. §-ához:

A törvénytervezet, hogy az EUB ítélete szerinti értelmezésnek megfelelően a napi pihenőidő fogalmának és szabályainak módosításával összhangban – amelyre tekintettel az minden munkavégzés után közvetlenül követően egybefüggően biztosítandó, így abban az esetben is, ha azt heti pihenőidő követi – módosítja a heti pihenőidő szabályait is. Az EUB ítélet értelmezése szerint fontos, hogy a munkavállaló részére ténylegesen biztosításra kerüljön a napi és a heti pihenőidő is, önállóan külön jogcímen. A magyar szabályozás a heti pihenőidő mértéke tekintetében figyelemmel volt az Irányelv 5. cikk 1. mondata szerinti 24+11 óra biztosítására vonatkozó követelményre, ugyanakkor az Irányelv 15. cikke szerinti kedvezőbb rendelkezések bevezetése keretében, a magyar munkajogi hagyományokhoz és rendszerhez igazodóan, az Irányelv szerinti 35 órás, hétnaponkénti pihenőidőt akként ültette át, hogy egy egységes, tagállami heti pihenőidő fogalom alá vonta, és nem bontotta meg azt az Irányelv 5. cikk 1. mondata szerinti két különálló jogcímre.

Erre figyelemmel a jelen módosítással önálló jogcímen biztosításra kerül a Vtv.-ben a napi és a heti pihenőidő. A heti pihenőidő jogcímén kerül biztosításra a 48 óra heti pihenőidő helyett a 37 órás megszakítás nélküli heti pihenőidő, továbbá a 11 órás napi pihenőidő. A jelen módosítás eredményeképpen a 37 óra heti pihenőidőt megelőzően biztosítani kell a 11 óra napi pihenőidőt, amely következtében a Vtv. összesen 48 óra pihenést szolgáló időtartamot biztosít, ha a napi pihenőidőt követően kerül beosztásra a heti pihenőidő. Ekkor teljesül a 48 óra tartamú pihenés biztosítása (11 óra napi pihenőidő hozzáadva a 37 óra heti pihenőidőhöz), amely mértékét tekintve megegyezik a hatályos jogban az Mt. 106. § (1) bekezdése szerinti 48 óra heti pihenőidő tartamával.

[Vtv. 68/I. § (1) bekezdés]

A törvényjavaslat a Vtv-ben külön rögzíti a napi pihenőidő fogalmát is, amely szerint a munkáltató a napi pihenőidőt a beosztás szerinti napi munkaidő befejezését közvetlenül követően köteles biztosítani. Figyelemmel arra, hogy az EUB ítélete alapján a heti pihenőidő szabályozása átalakításra kerül a napi pihenőidő jogintézményével összefüggésben, a napi pihenőidő vonatkozásában a vasúti ágazatban a Vtv-ben indokolt rögzíteni a napi pihenőidő módosított fogalmát. [Vtv. 68/I. § (1) bekezdés]

A 68/I. § (2) bekezdése az Mt. 106. § (3) bekezdésétől való eltérést szabályozó Vtv. rendelkezésben biztosítja, hogy egyenlőtlen munkaidő-beosztás esetén az Mt. 106. § (3) bekezdés a)–c) pontja szerinti esetben kéthetente legalább huszonkilenc órát kitevő megszakítás nélküli heti pihenőidő is beosztható. Ebben az esetben a munkaidőkeret vagy az elszámolási időszak átlagában legalább heti harminchét óra megszakítás nélküli heti pihenőidőt kell beosztani. A munkavállalót ebben az esetben is megilleti a 11 órás napi pihenőidő is, a minimálisan 29 órás heti pihenőidőn felül. [Vtv. 68/I. § (2) bekezdés]

23. Átmeneti rendelkezés. A hatályban lévő azon kollektív szerződés, amely a módosítás hatálybalépése előtt szabályozta a napi és heti pihenőidőt az Mt. szabályaival összhangban, annak rendelkezései a módosítás hatálybalépésével a javaslat szerint alkalmazhatók maradnak a munkaidőkeret vagy az elszámolási időszak lejártáig. [Vtv. 87/J. §]

A módosítás továbbá a törvényjavaslat 36. § j) és k) pontjával összefüggésben, valamint a HHSZ. 44. § (1) bekezdés c) pontja alapján az európai uniós jogból eredő kötelezettségnek való megfelelés miatt szükséges.

24. A közlekedési intézményrendszer átalakításával összefüggő jogtechnikai pontosítás a VPSZ kapcsán, valamint a szükségtelen jogtechnikai módosítások törlése.

25. A differenciált szabályozással összefüggésben a felesleges alcímek törlése és jogtechnikai pontosítás, továbbá a módosítás a törvényjavaslat 36. § j) és k) pontjával összefüggésben, valamint a HHSZ. 44. § (1) bekezdés c) pontja alapján az európai uniós jogból eredő kötelezettségnek való megfelelés miatt szükséges.

26. A közlekedési intézményrendszer átalakításával összefüggő jogtechnikai pontosítás, továbbá a törvényjavaslat 36. § j) és k) pontjával összefüggésben, valamint a HHSZ. 44. § (1) bekezdés c) pontja alapján az európai uniós jogból eredő kötelezettségnek való megfelelés miatt szükséges.

27. A MÁV-csoport átalakításával összefüggő feladat- és szervezet szétválasztásból következően a MÁV Zrt. helyett a pályaműködtetési feladatokat a MÁV Pályaműködtetési Zrt. látja el.

A változások miatt a BUBE tv. jelenlegi megfogalmazása, amely egységként kezeli funkciójában és jogkörében a MÁV Zrt-t, építetőként és vasúti pályahálózat-működtetőként is nevesítve azt,

szükségessé teszi, hogy ezen szerepek elválasztásra kerüljenek, illetve a vagyonkezelői funkció az új feladatmegosztásnak megfelelően kerüljön meghatározásra.

A szükségtelen jogtechnikai módosítások törlése.

28. A MÁV-csoport szerkezeti átalakításával összefüggő pontosítás.

29. Jogtechnikai pontosítás az átmeneti rendelkezéshez a törvényjavaslat 42. §-ához kapcsolódóan.

30. Nyelvhelyességi és szerkesztési módosítások.